

Zweiter MATERIALICA Award für Brose



Die Brose Rücksitzdurchlade aus Organoblech spart im Vergleich zu herkömmlichen Varianten aus Stahl 1,5 Kilogramm Gewicht ein - das entspricht 40 Prozent.

München/Coburg (02. November 2017) Der Automobilzulieferer Brose hat für eine Rücksitzdurchlade aus glasfasergewebeverstärktem Thermoplast (Organoblech) den MATERIALICA Design + Technology Award 2017 erhalten. In der Kategorie Product verlieh die Jury dem Familienunternehmen die Auszeichnung in Gold. Der Award zählt zu den wichtigsten in der internationalen Designszene. Nach 2014 ging er bereits zum zweiten Mal an Brose.

Der MATERIALICA Award würdigt seit 2003 Produkte und Konzepte, die herausragendes Design und hohe Technologiekompetenz verbinden. Wir freuen uns sehr, dass die Qualität der Wettbewerbsbeiträge insgesamt weiter steigt – auch wenn dadurch die eine oder andere Einreichung von sehr bekannten Unternehmen nicht berücksichtigt wurde, erklärte Robert Metzger, Geschäftsführer der MunichExpo Veranstaltungen GmbH und Organisator des Awards.

Die klappbare Durchlade für die Rücksitzbank aus Organoblech spart im Vergleich zu herkömmlichen Varianten aus Stahl 1,5 Kilogramm Gewicht ein – das entspricht 40 Prozent. Außerdem entfallen zwölf Einzelteile sowie drei Schweißbaugruppen und somit Kosten. Brose fertigt das Produkt am Standort Coburg für den Einsatz im Land Rover Discovery. Es ist die erste Serienproduktion eines sicherheitsrelevanten Strukturbauteils aus dem Leichtbauwerkstoff.

Mit der Durchlade haben wir unsere Großserienkompetenz bei Organoblech unter Beweis gestellt. Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung und sehen sie als ein weiteres Indiz dafür, dass wir mit unserer Strategie richtigliegen: Wir arbeiten bereits an weiteren Sitzkomponenten aus dem Material, betonte Periklis Nassios, Geschäftsführer Sitzsysteme bei Brose.

Die Verleihung fand am 17. Oktober auf der internationalen Fachmesse für Mobilität eMove360° Europe in München statt. 18 Unternehmen erhielten den Preis in den Kategorien Material, Product, Surface & Technology sowie CO2 Efficiency in verschiedenen Abstufungen.



Die Brose Rücksitzdurchlade aus Organoblech spart im Vergleich zu herkömmlichen Varianten aus Stahl 1,5 Kilogramm Gewicht ein – das entspricht 40 Prozent.