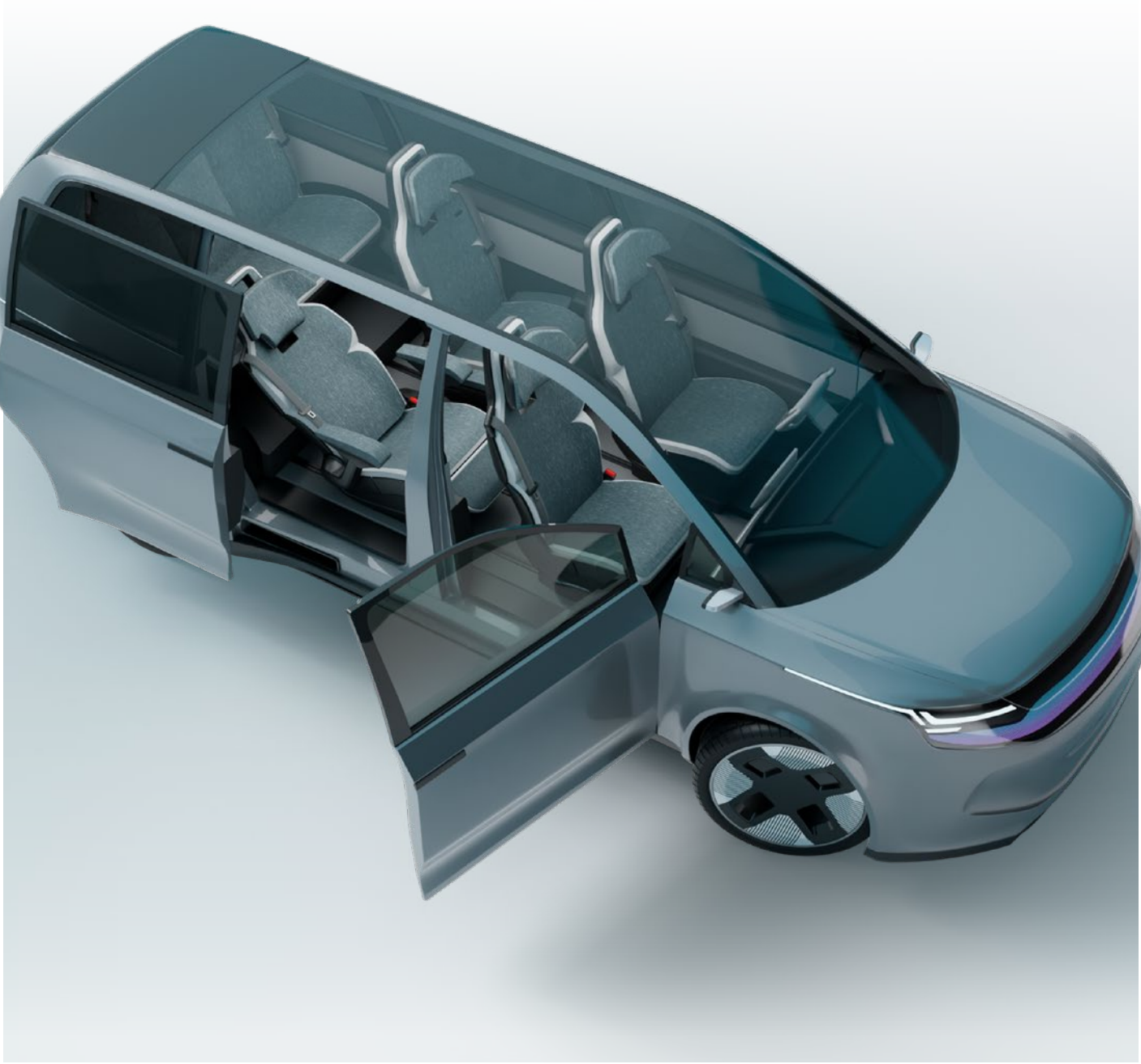
brose
Excellence in Mechatronics

Excellence
Inside



Brose in Zahlen

7,7

Mrd. Euro Umsatz

Rund

31.000

Mitarbeitende

68

Standorte

24

Länder

(Stand: 01.04.2025)

Inhaltsverzeichnis

03 Excellence in Mechatronics

04 Exterieur

06 Interieur

08 Antriebe

10 Verantwortung übernehmen

11 Globale Präsenz

Excellence in Mechatronics

Als Mechatronikspezialist entwickeln und fertigen wir mechatronische Komponenten und Systeme für Fahrzeugtüren und Sitze.
Elektrische Motoren für Getriebe, Lenkung und Klimatisierung sowie Antriebe für Zweiräder ergänzen unser Produktprogramm.
Mehr als 80 Automobilhersteller und 40 Zulieferer vertrauen auf unsere Systemkompetenz.

Technik für Türen und Heckklappen

Mit dem „Kurbelantrieb für versenkbare Fenster“ begann unsere Erfolgsgeschichte. Heute sind wir Weltmarktführer in der Entwicklung sowie Fertigung mechatronischer Systeme für Fahrzeugtüren und -klappen und stehen für Komfort, Flexibilität, Effizienz und Sicherheit. Dieses Know-how haben wir auf die Seitentür übertragen und ermöglichen damit ein neues Komforterlebnis beim Einsteigen. Das breite Portfolio umfasst alle notwendigen Komponenten – vom elektrisch öffnenden Schloss über den Seitentürantrieb bis hin zur Elektronik und Sensorik für den Kollisions- und Einklemmschutz.

Verstellsysteme für Sitzstrukturen

Autonomes Fahren und Elektromobilität erfordern neue und dynamische Innenraumkonzepte. Dafür bieten wir mechatronische Systeme und innovative Lösungen.
Das Portfolio reicht dabei von manuellen Verstellungen bis zum kompletten, elektrisch verstellbaren Sitz mit Lordosenstütze und Massagefunktion. Damit ermöglichen wir eine variable Gestaltung des Fahrzeuginnenraums, immer mit unserem Anspruch: Komfort und Sicherheit für die Passagiere.

Elektromotoren und Antriebe

Unsere Produkte kommen in der Klimatisierung und Motorkühlung, im Antriebsstrang sowie in Lenk- und Bremssystemen zum Einsatz. Zusätzlich bewegen sie Fensterheber, Sitze, Heckklappen und Seitentüren. Die Komponenten steigern die Effizienz von konventionellen und E-Fahrzeugen gleichermaßen. Das reduziert den Energieverbrauch, erhöht die Reichweite und leistet einen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Zusätzliche Anwendungen im Bereich Mikromobilität ergänzen unser Sortiment.

Komfortabler Zugang

Beim Näherkommen erkennt das Auto seinen Fahrer und begrüßt ihn über dessen Smartphone. Drahtlos kommuniziert dieses mit dem Fahrzeug und öffnet selbsttätig die Fahrertür. Gleichzeitig verstellen sich das Lenkrad und der Sitz für einen bequemen Einstieg.

Dieses neue Zugangserlebnis wird möglich durch die nahtlose Verknüpfung unserer Kompetenzen bei Fahrzeugzugang und Innenraum.

Unser Portfolio umfasst alle benötigten Komponenten vom elektrisch öffnenden Schloss über den Seitentürantrieb bis hin zur Sensorik für den Kollisions- und Einklemmschutz. Dabei greift Brose auf seine Erfahrung als langjähriger Marktführer bei Systemen für angetriebene Heckklappen zurück.

Bewährte Hochleistungssensorik

Eine Geste oder Fußbewegung genügt und Türen oder Klappen öffnen sich selbsttätig. Dabei erkennen sie Hindernisse und stoppen die Bewegung vor einer möglichen Kollision. Gleiches gilt, wenn sich Sitze im Fahrzeuginnenraum automatisch bewegen und umklappen.

Um Passagiere vor Verletzungen und Fahrzeuge vor Schäden zu schützen, haben wir leistungsfähige Sensoren entwickelt. Deren präzise und zuverlässige Funktionsweise macht viele neue Funktionen erst möglich.

Alles aus einer Hand

Eine neue Generation von Brose Steuergeräten übernimmt die Koordinierung aller elektronischen Funktionen in der Tür – vom Fensterheber über abdunkelbare Scheiben bis hin zum Seitentürantrieb. Brose ist der einzige Zulieferer, der alle benötigten Komponenten aus einer Hand anbietet. Die Brose Systemkompetenz bietet innovative Funktionen, die wegweisend für die Mobilität der Zukunft sind.

Mehr Sicherheit

Insbesondere bei niedrigen Geschwindigkeiten bewegen sich elektrifizierte Fahrzeuge fast geräuschlos durch den Verkehr. Das Risiko: Andere Verkehrsteilnehmer nehmen sie dadurch akustisch erst viel später wahr. Daher gibt es weltweit Vorschriften zum Einsatz von Warnsystemen, die E-Autos hörbar machen sollen.

Bei der Entwicklung eines eigenen akustischen Warnsystems (AVAS) konnten wir auf bereits vorhandene Technologien für das Sounddesign in der Seitentür und das Wissen interner Akustikexperten zurückgreifen. So entstand innerhalb kürzester Zeit ein Warnsystem, das trotz seines wasser- und staubdichten Gehäuses einen hohen Luftschallpegel erzeugt.

Entspanntes Beladen

Einst zweckmäßige Lastenträger, haben sich Pickup-Trucks zu einem Alltags- und Familienauto entwickelt. Das wirkt sich auch auf die Anforderungen der Kunden an den Komfort der Fahrzeuge aus. Ein Beispiel: Leichtgängiges Be- und Entladen über die besondere Heckklappe dieser Fahrzeugart.

Auf Basis eines Seitentürantriebs haben wir daher ein Zugangssystem für Ladeklappen entwickelt. Es beinhaltet Schließsysteme, Steuergerät, Gestenerkennung und die Antriebseinheit. Diese ist nur halb so groß wie Wettbewerbsprodukte. Das spart Kosten und Gewicht und erleichtert den Einsatz in beengten Bauräumen.

Komfortabel und sicher in jeder Lage

Zurücklehnen, Beine hoch, entspannen. Fahrzeuginnenräume bieten immer mehr Komfort, beispielsweise durch Liegesitze mit integriertem Sicherheitsgurt. Droht ein Unfall, muss es schnell gehen. Passagiere müssen vor dem Aufprall in eine aufrechte und damit sichere Position gebracht werden.

Wir haben unsere langjährige Erfahrung im Antriebsbereich auf elektronisch kommutierte Motoren für die Sitzverstellung übertragen. Diese arbeiten mit höherer Geschwindigkeit und leiser als herkömmliche Varianten.

Im Falle eines bevorstehenden Zusammenstoßes richten die Antriebe Fahrzeugsitze in Sekundenbruchteilen auf. Mit dem zunehmenden Wunsch nach autonomem Fahren wird die schnelle Rückkehr des Sitzes in die Fahrposition immer wichtiger, damit der Fahrer bei einem Warnhinweis schnell reagieren und das Steuer übernehmen kann.

Das haptische Feedback unserer Vibrationselemente macht den Fahrer auf Gefahren aufmerksam – zum Beispiel beim Sekundenschlaf oder zur Unterstützung des Spurhalteassistenten.

Zudem wirkt unsere Vibrationsmassage vitalisierend, beugt Müdigkeit vor und kann für ein innovatives Hörerlebnis genutzt werden. Eigens entwickelte Algorithmen wandeln das Signal der Soundanlage in eine rhythmische Massage um und steigern den Musikgenuss.

Kompetenz bei Sitzstrukturen

Damit Passagiere auch nach einer langen Fahrt entspannt am Ziel ankommen, sind Autositze in erster Linie bequem. Doch ein Sitz muss mehr Anforderungen erfüllen. Durch Airbags, Gurtintegration und crashaktive Kopfstützen schützt er die Fahrgäste und hat somit einen großen Anteil an der Sicherheit im Fahrgastraum.

Wir liefern jährlich rund 14 Millionen Vorder- und Rücksitzstrukturen an Fahrzeughersteller in aller Welt.
Das Produktspektrum reicht von manuellen Verstellungen bis hin zur elektrischen Sitzstruktur mit Lordosenunterstützung und Massagefunktion.

Neben Sitzstrukturen bieten wir mechatronische Systeme für das gesamte Interieur, beispielsweise elektrisch verstellbare Mittelkonsolen. Zudem vernetzen wir mechatronische Produkte durch den Einsatz von Sensorik und Software. So entstehen intelligente Lösungen für die Nutzung des Fahrzeuginnenraums.

Wandlungsfähiger Innenraum

Künftig entscheiden Fahrzeugnutzer, wie sie die Fahrt verbringen möchten. Egal, ob Arbeiten, Entspannen oder selbst Fahren – elektronisch gesteuerte Sitze, Bildschirme und Ablagen nehmen die perfekt abgestimmte Position ein, während sich der Luftstrom der Klimaanlage automatisch anpasst.

Mit unserem neuartigen Schienensystem lassen sich Innenraumelemente unabhängig voneinander positionieren. Auf Wunsch entstehen zudem aus der Rückbank zwei Einzelsitze, die sich elektrisch angetrieben für entspanntes Liegen nach hinten bewegen – oder das Interieur verstellt sich so, dass eine maximale Ladefläche entsteht.

Die Nutzung des ganzen Fahrzeugs als Laderaum ermöglichen in die Sitzschiene integrierte Cargo-Module. Transportboxen können mit den Modulen gesichert bzw. E-Scooter an diese angeschlossen werden. Die Module verfügen über eine Daten- und Stromschnittstelle, die zusätzliche Services wie beispielsweise das Laden von Akkus erlaubt.

Komplette Sitzsysteme

Sitze sind ein wesentliches Differenzierungsmerkmal im Innenraumdesign und prägen das Wohlfühlerlebnis. Unser Gemeinschaftsunternehmen Brose Sitech verfügt über umfassende Kompetenzen in der Entwicklung, Montage und Logistik von kompletten Sitzsystemen. In einem gemeinsamen Projekt haben wir unsere Vision des Fahrzeugsitzes der Zukunft realisiert – schlanke Silhouette, klare Linien, futuristisches Design, ohne Abstriche bei Komfort und Sicherheit.

Die durchdachte Anordnung der Standardversteller ermöglicht zahlreiche Designfreiheiten für Kontur, Polsterung und Nähte. Eine integrierte Kopf- und Nackenstütze ist individuell einstellbar, die Fußstütze höhenverstellbar und flexibel positionierbar. Auf Knopfdruck wird sie zur Beinauflage.

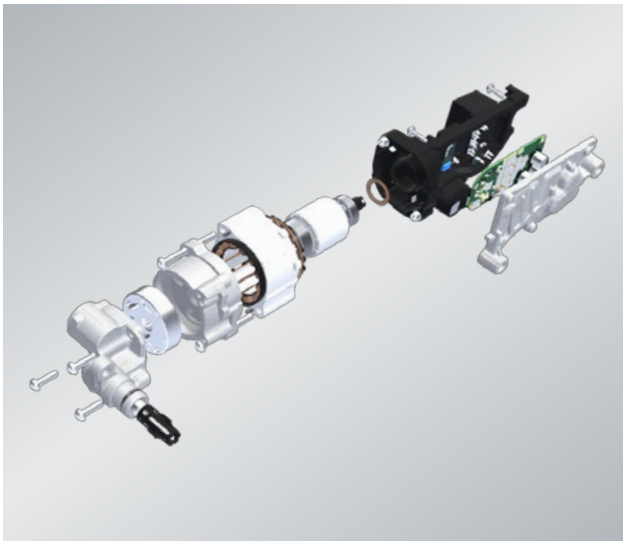
Effizienz erhöhen

Die Elektrifizierung der Mobilität schreitet weltweit voran. Für uns entsteht somit ein aussichtsreiches Wachstumsfeld mit klimaschonenden Innovationen. Unsere elektrischen Nebenaggregate steigern die Effizienz von Fahrzeugen aller Antriebsarten gleichermaßen. Das reduziert den Energieverbrauch, erhöht die Reichweite und leistet einen Beitrag zur Nachhaltigkeit.

Entscheidendes Produkt für Komfort, Effizienz und Leistung im Fahrzeug ist der Kühlerlüfter. Wir entwickeln hocheffiziente Lüftermodule für Verbrenner- und für neue Generationen batterieelektrischer Fahrzeuge. Als wesentlicher Bestandteil des Thermalmanagements sorgt unser Produkt für einen optimalen Wärmeaustausch im Motorraum zwischen Umgebungsluft und Kühlkreislauf. Es temperiert effizient den Antrieb, die Batterie und den Innenraum in jedem Betriebszustand.

Neben der leichten und flachen Bauweise überzeugt unser Modul durch seine geringe Lautstärke und den niedrigen Stromverbrauch. Herzstück ist der bürstenlose Antrieb. Hinzu kommen das patentierte Flügelrad- und Zargendesign, das für die optimale Luftführung sorgt. Unsere Kühlerlüfter sind damit Benchmark in Aerodynamik und Aeroakustik.

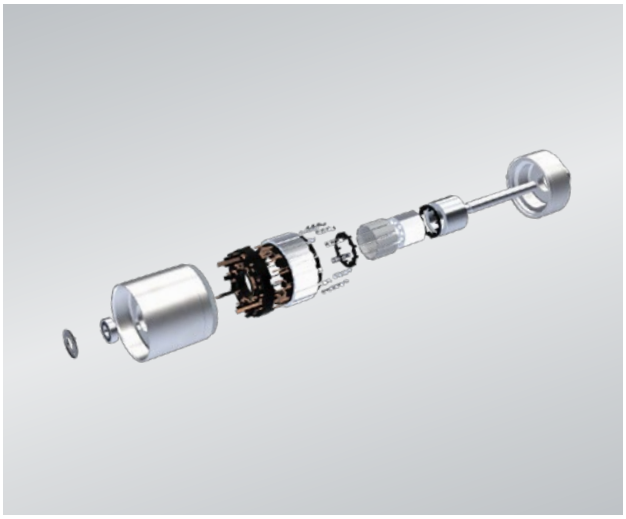
Mit einem Produktspektrum von 300 bis 1.500 Watt elektrischer Leistung sowie einer 12 Volt und 48 Volt Variante eignen sich die Module für einen Kleinstwagen ebenso wie für einen großen SUV. Eine Weiterentwicklung ist das Kühlerlüftermodul mit integriertem Wärmetauscher. Hier wird der Produktumfang um einen oder mehrere Wärmetauscher erweitert. Hersteller erhalten von uns somit ein optimal aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem.



Volle Fahrdynamik

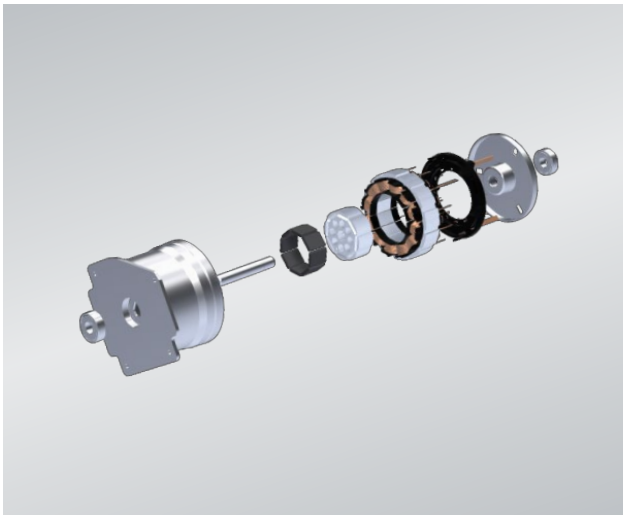
Unsere Getriebeaktuatoren erhöhen die Effizienz von Automatikgetrieben, indem sie die Start-Stopp-Funktion und die schnelleren Gangwechsel ermöglichen.
Die Start-Stopp-Automatik und das sogenannte „Segeln“ sparen durch das Abschalten des Verbrennungsmotors Kraftstoff und reduzieren CO_2-Emissionen. Das gilt für Hybrid- ebenso wie für herkömmliche Fahrzeuge.

Als Teil der Getriebeaktuatoren ist unsere elektrische Ölpumpe in dem System essenziell. Sie hält den hydraulischen Druck im Getriebe aufrecht. So bleibt die Fahrdynamik erhalten und das Wiederanfahren erfolgt ohne Zeitverzögerung. Gleichzeitig arbeitet das Getriebe ruhiger und sanfter.



Optimale Agilität

Unsere Lenkungsmotoren erleichtern die Bewegung des Lenkrads in Fahrzeugen. Damit werden insbesondere schwere Elektroautos wieder agil. Bei Fahrzeugen mit langem Radstand und großer Fahrzeugmasse sorgen unsere Motoren für die Hinterachslenkung für gute Manövrierfähigkeit. Alle unsere Lenkungsmotoren können in konventionellen sowie in Steer-by-wire Lenkungssystemen eingesetzt werden.



Verbesserte Bremsleistung

Bremskraftverstärker finden in allen Fahrzeugen Anwendung, zusätzlich erfüllen sie eine besondere Funktion bei Elektrofahrzeugen. Hier erhöht das optimierte Zusammenspiel von Rad- und Motorbremse die Reichweite. Unsere Antriebe verstärken die vom Fahrer aufgebrachte Bremskraft komfortabel und feinfühlig. Die präzise Ansteuerung erfüllt gleichzeitig die höchsten Sicherheitsanforderungen.

Elektrische Kleinkrafträder und batteriebetriebene Leichtfahrzeuge

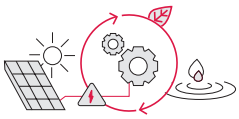
Wir übertragen unsere jahrzehntelange Erfahrung aus der Entwicklung und Herstellung von elektrischen Antrieben für die Automobilindustrie auf weitere Segmente und etablieren uns auch dort als Systemanbieter.

Aufgrund von Umwelt- und Klimagesetzen entsteht in Asien ein aussichtsreicher Markt für elektrische Kleinkrafträder wie Roller und Motorräder. Wir wollen dieses Potenzial nutzen und liefern seit 2022 in Indien Motoren, Steuergeräte und Leistungselektroniken für E-Roller. Wir tragen damit zu besserer Luftqualität vor allem in Städten bei.
Unser Antrieb mit integrierter Leistungselektronik hat gegenüber anderen Konzepten einen höheren Wirkungsgrad. Hierdurch bietet er bis zu 20 Prozent mehr Reichweite. Gleichzeitig sorgen die kompakte Bauform und das geringe Gewicht für ein agiles Fahrverhalten.

Mit einem Leistungsumfang von 3 bis 20 Kilowatt umfasst unser Portfolio auch skalierbare Antriebslösungen für elektrische Kleinkrafträder und batteriebetriebene Leichtfahrzeuge mit drei oder vier Rädern.

Unsere Verantwortung für eine nachhaltige Zukunft

Nachhaltiges Handeln ist ein zentraler Bestandteil unserer Unternehmensstrategie. Wir setzen auf ökologische, wirtschaftliche und soziale Verantwortung, um langfristige Werte zu schaffen. Dabei konzentrieren wir uns auf vier zentrale Handlungsfelder.



Energie & Umwelt

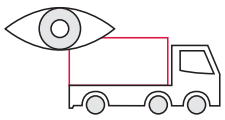
Klimaneutralität als Ziel

Der Schutz der Umwelt ist für uns eine zentrale Verpflichtung. Deshalb betreiben wir unsere Standorte ab 2025 bilanziell CO_2-neutral. Dies erreichen wir durch eine konsequente Reduzierung unseres Energieverbrauchs und die Nutzung von grünem Strom sowie nachhaltigen Energiequellen. Wo Emissionen unvermeidbar sind, gleichen wir diese durch hochwertige Klimaschutzprojekte aus. Mit diesen Maßnahmen setzen wir Maßstäbe für eine nachhaltige Produktion in der Automobilindustrie.

Produkte & Innovationen

Nachhaltigkeit beginnt beim Design

Unsere mechatronischen Systeme steigern die Energieeffizienz von Fahrzeugen und tragen aktiv zum Klimaschutz bei. Schon in der Entwicklungsphase achten wir darauf, nachhaltige Materialien mit geringem CO_2-Fußabdruck zu verwenden und Produkte so zu gestalten, dass sie am Ende ihres Lebenszyklus recycelt werden können. Unsere elektrifizierten Nebenaggregate helfen, Energieverbrauch und Schadstoffausstoß zu minimieren. Bis 2039 bieten wir ein bilanziell CO_2-neutrales Produktportfolio an – über die gesamte Lieferkette hinweg.



Lieferanten & Lieferkette

Gesamtverantwortung für die Wertschöpfung

Nachhaltigkeit hört für uns nicht am Werkstor auf. Wir setzen hohe Umwelt- und Sozialstandards für unsere Lieferanten und wählen Geschäftspartner gezielt nach nachhaltigen Kriterien aus. Gemeinsam mit ihnen entwickeln wir Lösungen zur Reduzierung von CO_2-Emissionen in der gesamten Lieferkette. Zudem setzen wir uns als Mitglied der Responsible Supply Chain Initiative (RSCI) für die Einhaltung von Menschenrechten und fairen Arbeitsbedingungen ein. So stellen wir sicher, dass Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette gelebt wird.

Menschen & Gesellschaft

Nachhaltigkeit ist Teamarbeit

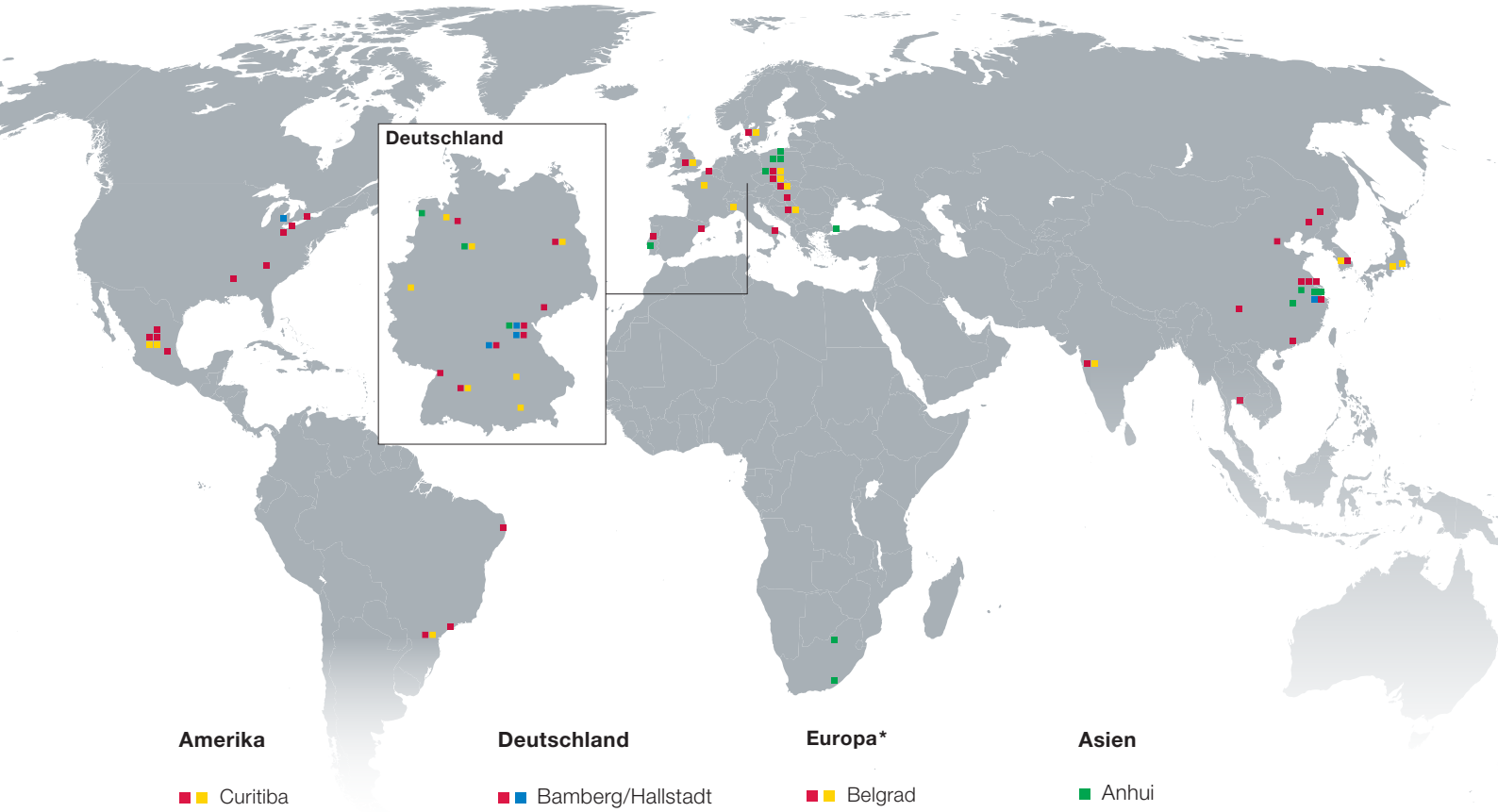
Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind unser wertvollstes Kapital. Deshalb bieten wir ein attraktives Arbeitsumfeld mit flexiblen Arbeitsmodellen, individuellen Weiterbildungsangeboten und umfassendem Gesundheitsschutz. Unser Engagement geht über das Unternehmen hinaus: In 20 Ländern fördern wir soziale, kulturelle und sportliche Projekte, darunter Bildungsprogramme für benachteiligte Kinder. Als familiengeführtes Unternehmen handeln wir stets mit Blick auf zukünftige Generationen und setzen uns für ein faires und respektvolles Miteinander ein.

[1] Bilanziell CO_2-neutral bedeutet die Vermeidung und Reduktion der CO_2-Emissionen, die durch eigene Unternehmensaktivitäten (Scope 1 und 2) und in der vorgelagerten Lieferkette (Scope 3 Upstream) entstehen sowie den Ausgleich der unvermeidbaren Emissionen durch zertifizierte Umweltprojekte. Scope 1, 2, 3 werden gemäß dem Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard verwendet.

[2] Berücksichtigt werden CO_2-Emissionen, die durch eigene Unternehmensaktivitäten (Scope 1 und 2) und in der vorgelagerten Lieferkette (Scope 3 Upstream) entstehen sowie der Ausgleich der unvermeidbaren Emissionen durch zertifizierte Umweltprojekte. Scope 1, 2, 3 werden gemäß dem Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard verwendet.

[3] Bilanziell CO_2-neutraler Betrieb bedeutet die Vermeidung und Reduktion der CO_2-Emissionen, die durch eigene Unternehmensaktivitäten (Scope 1 und 2) entstehen sowie den Ausgleich der unvermeidbaren Emissionen durch zertifizierte Umweltprojekte. Scope 1, 2 werden gemäß dem Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard verwendet. Gemeinschaftsunternehmen sind nicht berücksichtigt.

Weltweit präsent, nahe bei unseren Kunden



Amerika

- Curitiba
- Detroit
- Goiana
- Jefferson
- London
- New Boston
- Puebla
- Querétaro Aeropuerto
- Querétaro Benito Juárez
- Querétaro El Marqués
- São Paulo
- Spartanburg
- Tuscaloosa

Deutschland

- Bamberg/Hallstadt
- Berlin
- Bremen
- Coburg
- Emden
- Ingolstadt
- Meerane
- München
- Oldenburg
- Rastatt
- Sindelfingen
- Wolfsburg
- Wuppertal
- Würzburg

Europa*

- Belgrad
- Brits
- Coventry
- East London
- Gent
- Glogow
- Göteborg
- Istanbul
- Kecskemét
- Melfi
- Ostrava
- Palmela
- Paris
- Polkowice
- Prievidza
- Rožnov
- Sta. Margarida
- Tondela
- Turin
- Września

Asien

- Anhui
- Changchun
- Chongqing
- Daegu
- Guangzhou
- Nagoya
- Peking
- Pune
- Rayong
- Shanghai
- Shenyang
- Suwon
- Taicang
- Wuhan
- Yokohama

43 **Werke**

5 **Headquarters**

15 **Werke und Entwicklungsbüros mit Partnern (JV)**

22 **Entwicklungs-/Vertriebsbüros**

* inklusive Südafrika
(Stand: 01.04.2025)

Brose SE

Max-Brose-Straße 1
96450 Coburg

brose.com